

Naše zn. 1933/2025-SŽ-VRT-SS VRT

Vyřizuje Pavlína Hrušková
Mobil +420 724 147 321
E-mail HruskovaP@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

"RS 1 VRT Moravská brána"; Realizace podrobného inženýrskogeologického průzkumu

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), zveřejňujeme odpovědi na dotazy dodavatele:

Dotaz č. 13:

Referenční dokument: VRT_PrOva_dokumentace_Pod_GTP - ČISTOPIS.pdf

- 3.10.1 I. část – Prosenice – Hranice na Moravě (str. 35/77)

Popis v zadávací dokumentaci:

„V první části trasy VRT se nachází několik území se svahovými nestabilitami, které mohou ohrozit stavbu trati. V rámci předběžného IGP proběhlo v sesuvných územích Slavíč, Velká u Hranic–Drahotuše a Velká u Hranic geofyzikální měření pomocí metod MRS, ERT a VES. Výsledky tohoto měření jsou uvedeny v příloze 1.7 Zpráva o výsledcích geofyzikálního průzkumu souhrnné zprávy předběžného IGP pro I. část trasy VRT Moravská brána.“

Otázka uchazeče:

Prosím, poskytněte dokument „Příloha 1.7 Zpráva o výsledcích geofyzikálního průzkumu“, který obsahuje archivní mělký refrakční průzkum. Tento dokument by byl užitečný pro návrh neoptimálnějších geometrických parametrů pro nový plánovaný mělký refrakční průzkum.

English version: Please provide the document “Annex 1.7 Report on the results of the geophysical survey” showing the archival shallow refraction survey. The document would be helpful to propose the most optimal geometry parameters for new planned shallow refraction survey.

Odpověď na dotaz č. 13:

Zadavatel uvádí, že Příloha č. 1.7 Geofyzikální průzkum bude poskytnuta vybranému dodavateli jako podklad pro realizaci inženýrskogeologického průzkumu až po podpisu Rámcové dohody, neboť tento dokument nemá vliv na nacenění nabídky. Pro zpracování nabídky nacení dodavatel soupis prací dle uvažovaného rozsahu prací (viz Příloha č. 1 Rozpis ceny).

Dotaz č. 14:

Referenční dokument: VRT_PrOva_dokumentace_Pod_GTP - ČISTOPIS.pdf

- 4.12.4 Terénní práce (str. 69/77)

Popis v zadávací dokumentaci:

„Hlavní profil bude veden souběžně s železniční tratí přes realizované průzkumné sondy. Vedlejší GF profily slouží k upřesnění geologického podloží a stability svahů.“(...)

„Umístění profilů v trati je znázorněno světle modrou barvou v příloze č. 2.“

Otázka uchazeče:

Prosím, poskytněte shapefile soubory a/nebo souřadnice počátečních/konečných/zlomových bodů tras plánovaných pro geofyzikální průzkum: linie PF1, PF2, PF3, PF4, PF5.

English version: Please provide the shape files and/or coordinates of start/end/bending points of lines planned for the geophysical survey: PF1, PF2, PF3, PF4, PF5 lines.

Odpověď na dotaz č. 14:

Zadavatel uvádí, že otevřená verze bude poskytnuta vybranému dodavateli jako podklad pro realizaci inženýrskogeologického průzkumu po podpisu Rámcové dohody, neboť tento dokument nemá vliv na nacenění nabídky. Pro zpracování nabídky nacení dodavatel soupis prací dle uvažovaného rozsahu prací (viz Příloha č. 1 Rozpis ceny).

Dotaz č. 15:

Referenční dokument: Pr.6_Prehled_vlastniku_dotcenych_pozemku

- Pr.6_Prehled_vlastniku_dotcenych_pozemku_MB_I_final.xls
- Moravská brána II - vlastníci.xlsx

Excelové soubory uvádějí souřadnice bodů geotechnického průzkumu a čísla parcel pro MB_I a MB_II. Prosím potvrďte, zda získání povolení pro parcely uvedené v těchto excelových souborech je dostačující i pro provedení geofyzikálních průzkumů.

English version: The Excel files show the geotechnical survey points coordinates and the parcel numbers for MB_I and MB_II. Please confirm whether obtaining permission for the parcels listed in the Excel files is also sufficient for the geophysical surveys.

Odpověď na dotaz č. 15:

Žádosti a vyřízení povolení vstupů na pozemky dotčených vlastníků z důvodu realizace geofyzikálního měření je povinen si zajistit sám zhotovitel inženýrskogeologického průzkumu v rámci přípravných prací, tj. před zahájením průzkumu, a to v souladu s platnou a účinnou legislativou.

Dotaz č. 16:

Referenční dokument: Pr.6_Prehled_vlastniku_dotcenych_pozemku

- Pr.6_Prehled_vlastniku_dotcenych_pozemku_MB_I_final.xls
- Moravská brána II - vlastníci.xlsx

Souřadnice v dokumentu jsou označeny jako „S-JTSK“.

Vzhledem k tomu, že definice geodetického systému je pro práci prováděnou v České republice velmi důležitá, prosím potvrďte kód EPSG.

English version: The coordinates in the document are labeled as "S-JTSK". As the geodetic system definition is very important for work carried out in the Czech Republic, please confirm the EPSG code.

Odpověď na dotaz č. 16:

— *Zadavatel uvádí, že se jedná o systém S-JTSK Křovák, kód 5514.*

Dotaz č. 17:

Referenční dokument: Pr.5_Prehled_pruzkumnych_praci

- Pr. 5_Prehled_projektovanych_praci_MB_I-FINAL.xlsx
- Pr. 5_Prehled_projektovanych_praci_MB_II-FINAL.xlsx

Maximální hloubka uvedená v dokumentech (Excel souborech) je 45 m.

Prosím potvrďte, zda bude geologický průzkum do hloubky 50 m metodou mělké refrakce (MRS) dostačující.

English version: The maximum depth defined in the documents (Excel files) is 45 m. Please confirm whether geological reconnaissance to a depth of 50 m by shallow refraction survey (MRS) will be sufficient?

Odpověď na dotaz č. 17:

— *Zadavatel uvádí, že předpokládaný maximální hloubkový dosah pro měření metodou mělké refrakce (MRS) je do 50 m.*

Dotaz č. 18:

Referenční dokument: VRT_PrOva_dokumentace_Pod_GTP - ČISTOPIS.pdf

- 4.12 GEOFYZIKÁLNÍ PRŮZKUM (str. 68/77)
- 4.12.4 Terénní práce (str. 69/77):

Tabulka 13 – Přehled geofyzikálních profilů

Popis v zadávací dokumentaci:

„Geofyzikální profily jsou situovány do osy plánované stavby. V místech hlubokých zářezů a tunelů jsou projektovány i kolmé profily. V ose stavby bude aplikována metoda ERT (elektrická odporová tomografie), v místě kolmých profilů bude aplikována jak metoda ERT, tak metoda MRS (mělká refrakční seismika)“(...)

Hlavní trasa PF1 63 920 ERT/MRS

Sesuvné území PF2 500 ERT/MRS

Sesuvné území PF4 760 ERT/MRS

Otázka uchazeče:

Zdá se, že výše uvedená dvě ustanovení, která definují kvantitativní rozsah MRS, nejsou vzájemně v souladu.

Prosím potvrďte, zda by měla být refrakční linie provedena také pro linii PF1.

Prosím potvrďte rozsah měření pro MRS (refrakční seismika).

English version: It appears that the two provisions mentioned above, which define the quantitative scope of the MRS, are not consistent. Please confirm whether a refraction line should be also carried out for PF1 line. Please confirm the range of survey for MRS (refraction seismic).

Odpověď na dotaz č. 18:

Zadavatel uvádí, že se jedná o nesoulad v textové části úvodu kapitoly 4.12 (str. 68/77) projektové dokumentace.

Pro vyjasnění všech pochyb uvádíme, že původní znění:

„V ose stavby bude aplikována metoda ERT (elektrická odporová tomografie), v místě kolmých profilů bude aplikována jak metoda ERT, tak metoda MRS (mělká refrakční seismika).“

se nahrazuje zněním:

„V ose stavby bude aplikována metoda ERT (elektrická odporová tomografie) a metoda MRS (mělká refrakční seismika), v místě kolmých profilů bude aplikována jak metoda ERT, tak metoda MRS (mělká refrakční seismika).“

Zadavatel současně potvrzuje, že metoda mělké refrakční seismiky (MRS) by také měla být provedena v linii profilu PF1, tedy v ose stavby. Měření MRS je uvažováno v rozsahu profilů PF1, PF2 a PF4.

Zadavatel uvádí, že dokument s odstraněným nesouladem s názvem: VRT_PrOva_dokumentace_Pod_GTP – ČISTOPIS_opr.pdf přikládá jako přílohu tohoto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2.

Další sdělení zadavatele – I.:

Zadavatel konstatuje, že Příloha č. 1 Rámcové dohody – Oceněný soupis prací – výkaz výměr je současně i Přílohou č. 11 Pokynů pro dodavatele. Dodavatel tak vyplní v rámci své nabídky Přílohu č. 1 Rámcové dohody (viz odst. 11.3 Pokynů pro dodavatele, třetí odrážka)

Příloha:

VRT_PrOva_dokumentace_Pod_GTP – ČISTOPIS_opr.pdf

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15.06.2023